

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

EXPOSÉ

Mercedes-Benz 300 SL

ID 1419

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

INHALT

BILDER

TECHNISCHE DATEN

MODELLGESCHICHTE

FAHRZEUGDOKUMENTATION

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

BILDER



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY
FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY
FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY
FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

TECHNISCHE DATEN

Mercedes-Benz 300 SL

Die Daten

Hersteller:	Mercedes-Benz	Interieur:	Leder Schwarz
Typ:	300 SL	Zylinder:	6 Reihenmotor
Bauzeit:	1954-1957	Hubraum:	2.975 ccm
Baujahr:	1955	Leistung:	158 kW/ 215 PS
Lenkung:	Linkslenker	VIN:	1980405500739
Exterieur:	Rot	Motor-Nr.:	1989805500776

Extras: Rudge Felgen, Radio

Besonderheiten: Motor Matching Number!



ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

MODELLGESCHICHTE

Die Ära

Oder wie war das damals eigentlich?

Mitte der fünfziger Jahre begann in Deutschland das Wirtschaftswunder. Wachstum war angesagt und manche konnten sich wieder etwas Besonderes leisten. Zur gleichen Zeit wurde vom wichtigen US-Markt der Wunsch des Generalimporteurs Hoffmann an den Mercedes - Vorstand herangetragen mit attraktiven Sportwagenmodellen den Absatz zu steigern. In dieser Situation entschloss sich Mercedes-Benz neue Sportwagenmodelle zu entwickeln und anzubieten. Es war unter anderem die Geburtsstunde der 300 SL – Reihe, vorgestellt 1954 in New York und basierend auf dem erfolgreichen und berühmten Rennwagen von Le Mans. Die Abkürzung SL der Baureihe steht für Sport Leicht - als Hinweis auf die Verwendung eines genialen Gitterrohrrahmens (Gewicht 40 Kg!) und des leichten Stahl-/Leichtmetallaufbaus für den exklusiven Flügeltürer von dem nur 1400 Exemplare gefertigt wurden

Der Zustand

Oder wie er wirklich ist: Original, Geliftet oder Runderneuert?

Die Werksauslieferung mit Rudge Felgen an Mercedes New York ist auf den September 1955 datiert. Zuerst wurde er in den USA zugelassen, dann in Frankreich und seit 1997 ist er in der Hand deutscher Besitzer. Die Außenlackierung in Rot (DB 534) und die Innenausstattung in Leder Schwarz (DB 955) entspricht der Erstausslieferungsspezifikation, der Motor ist Matching Number. Der technische und optische Zustand ist sehr gut mit sympathischer Patina.

Die Verwendung

Oder was kann er noch?

Überall wo er auftaucht, ob fahrend oder stehend zieht er die Blicke auf sich. Als Strassenversion des berühmten Rennwagens der 1952 das Rennen in Le Mans gewann, ist der Flügeltürer der erste Mercedes Supersportwagen der Nachkriegszeit mit eindeutigen Rennsportgenen – und das strahlt er auch heute noch selbstbewusst aus. Er ist und bleibt ein Festival für die Sinne und ein herausragendes Beispiel für Spitzentechnologie auf der Straße und wird für immer zu den exquisitesten Traumwagen gehören. Diese Rahmenbedingungen garantieren eine wertsteigernde, sichere Anlage! In seinem Zustand ist er auch ein attraktiver Partner und Eyecatcher bei anspruchsvollen Rallyes und Veranstaltungen. Für immer eine Stilikone des Sportwagendesigns.

ARTHUR BECHTEL


Classic Motors

FAHRZEUGDOKUMENTATION

Registerauszug

Bemerkungen / Comments:

Chassis-Nr. 198.040.5500739	Motor-Nr. 198.980.5500776	Karosserie-Nr. 198.040.5500718
Original Farbe DB: 190/534	Polster: 955/black	Diverses: Rudge
Werksauslieferung am / Factory delivery at: 22.09.1955	an / to: Mercedes-Benz – New York	
Besitzer / Owner:	Harry P. Bochow – Phoenix – Arizona – USA	USA
	Bernard Consten – Neuilly / Seine – France	
	J.J.B. – Vence – France	
	Germany	



KONTAKT



Arthur Bechtel

FON
eMAIL

+49 172 935 7777
bechtel@arthur-bechtel.com



Tim Bechtel

FON
eMAIL

+49 176 311 950 63
t.becht@arthur-bechtel.com