

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

EXPOSÉ

Mercedes-Benz 230 SL Pagode

ID 1355

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

INHALT

BILDER

TECHNISCHE DATEN

MODELLGESCHICHTE

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

BILDER

Hinweis: Abweichungen bezüglich Farb- und Ausstattungskonfiguration möglich.



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY
FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

TECHNISCHE DATEN

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

Mercedes-Benz 230 SL Pagode

Technische Daten

Hersteller:	Mercedes-Benz	Interieur:	Leder Cognac
Typ :	230 SL Pagode	Zylinder:	6 Reihenmotor
Bauzeit:	1963 – 1967	Hubraum:	2.306 ccm
Baujahr:	1965	Leistung:	110 kW / 150 PS
Lenkung:	Linkslenker	VIN:	113042 10 010446
Exterieur:	Dunkelgrün	Motornummer:	127981 12 001166

Extras: Radio Becker, Hardtop, Weißwandreifen
Besonderheit: 230 SL Pagode in Bestform, mit guter Ausstattung und sehr elegant durch dezente Farbgebung! Motor Matching Number!



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

MODELLGESCHICHTE

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

Die Ära

Oder wie war das damals eigentlich?

In den 60-ern wuchs das Bewusstsein für bessere Sicherheitsmaßnahmen im Straßenverkehr. Mercedes-Benz war einer der Pioniere auf diesem Weg und verstärkte seine Bemühungen die passive Sicherheit von Fahrzeugen zu verbessern. Federführend bei diesen Entwicklungen waren Direktor Karl Wilfert und Bela Barenyi mit der optischen und technischen Gestaltung des Pagodenkonzeptes der Baureihe W 113 – einer Mischung aus formaler Harmonie und Originalität. Der populäre Name Pagode entstand aufgrund der Optik des konkav gewölbten Hardtops, ein geniales Konzept zur Verbesserung des Raumangebots im Innenraum. Mit der 1963 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellten Pagode fanden richtungsweisende Sicherheitselemente Eingang in die SL-Reihe: die steife Fahrgastzelle, definierte Knautschzonen vorne und hinten, eine Teleskoplenksäule mit Pralltopf, ein Innenraum ohne Kanten und Ecken sowie Gürtelreifen und Sicherheitsgurte als Sonderzubehör. Ein 230 SL mit Hardtop in der oben beschriebenen Ausstattung kostete damals ab Werk ca. 25.000,- DM.

Der Zustand

Oder wie er wirklich ist: Original, Geliftet oder Runderneuert?

Das komplette Fahrzeug wurde vollständig auf höchstem Niveau restauriert. Alle Spaltmaße und Flächen sind tadellos. Die gesamte Technik ist in einem tadellosen Zustand – alles funktioniert. Optik und Anmutung genügen höchsten Ansprüchen. Die Arbeiten sind dokumentiert. Motor Matching Number Die MB Datenkarte ist angefordert.

Die Verwendung

Oder was kann er denn noch?

Auch mit der 2,3 Liter-Maschine ist er ein beliebter und erfolgreicher Vertreter der Pagoden-Reihe und erreicht spielend sehr gute Reisegeschwindigkeiten. Mit diesem Fahrzeug kann man sich im heutigen Straßenverkehr ohne Stress sicher und komfortabel bewegen. Der solide, steife Aufbau, die bewährte, langlebige Technik, die angemessenen Fahrleistungen, seine komfortable und sichere Straßenlage, die hervorragende Ersatzteilversorgung und seine bekannte Werkstattfreundlichkeit können einen zukünftigen Besitzer noch viele Jahrzehnte erfreuen. Bei seinem Zustand sind Spaß am Fahren und Wertsteigerungen vorprogrammiert.

KONTAKT



Arthur Bechtel

FON
eMAIL

+49 172 935 7777
bechtel@arthur-bechtel.com



Tim Bechtel

FON
eMAIL

+49 176 311 950 63
t.bechtels@arthur-bechtel.com

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM