

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

EXPOSÉ

Mercedes-Benz 280 SL Pagode

ID 1338

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

INHALT

BILDER

TECHNISCHE DATEN

MODELLGESCHICHTE

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

BILDER

Hinweis: Abweichungen bezüglich Farb- und Ausstattungskonfiguration möglich.



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY
FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY
FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY
FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

TECHNISCHE DATEN

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

Mercedes-Benz 280 SL Pagode

Technische Daten

| | | | |
|-------------|---------------|--------------|-------------------|
| Hersteller: | Mercedes-Benz | Interieur: | Leder Cognac |
| Typ : | 280 SL Pagode | Zylinder: | 6 Reihenmotor |
| Bauzeit: | 1968 – 1971 | Hubraum: | 2.778 ccm |
| Baujahr: | 1969 | Leistung: | 125 kW / 170 PS |
| Lenkung: | Linkslenker | VIN: | 113 044 10 13599 |
| Exterieur: | Weiß | Motornummer: | 130 983 10 028398 |

Extras: Weißwandreifen, Radio Becker, Windschott, Edelstahlauspuff, einstellbares Fahrwerk, Koffersatz optional

Besonderheit: Erstklassige 280 SL Benz Pagode mit dem bewährten 2,8 Liter Motor und Schaltgetriebe. Mit dem 5-Ganggetriebe ideal zum Cruisen, aber auch für längere Reisen mit ansehnlichem Reisetempo geeignet. In dem Zustand und mit der Ausstattung kann sie einem Besitzer noch viel Freude machen!



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

MODELLGESCHICHTE

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

Die Ära

Oder wie war das damals eigentlich?

Als Nachfolger des fast zu lange gebauten 190 SL sollte die Pagodenreihe auf Anregung der Mercedes Verkaufsabteilung den gestiegenen Kundenwünschen und Marktanforderungen nach stärkerer Motorisierung, mehr Komfort, höherer aktiver und passiver Sicherheit sowie mehr Innenraum Rechnung tragen. Mit der 1963 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellten Pagode fanden richtungsweisende, innovative Sicherheitselemente Eingang in die Mercedes-Benz Baureihe: die steife Fahrgastzelle, die definierten Knautschzonen vorne und hinten, eine Teleskoplenksäule mit Pralltopf, ein Innenraum ohne Kanten und Ecken sowie Gürtelreifen und Sicherheitsgurte als Sonderzubehör. Für die Motorisierung wurden jetzt ausschließlich Sechszylindermotoren verbaut, das Spitzenmodell der Baureihe wurde der 280 SL. Der populäre Name Pagode resultiert aus der Optik des konkav gewölbten Hardtops, ein geniales Design-Konzept zur Verbesserung des Platzangebots, der Rundumsicht und der Vergrößerung des Innenraums.

Der Zustand

Oder wie er wirklich ist: Original, Geliftet oder Runderneuert?

Nach vielen Jahren in den USA gelangte die Pagode 2010 wieder nach Europa und wurde 5 Jahre lang in Fachbetrieben optisch und technisch umfassend restauriert. Die Pagode präsentiert sich nach der umfassenden Restaurierung und Neulackierung im Originalfarbton (Dokumentation durch Fotos) in einem Top – Zustand. Die MB Datenkarte liegt vor und ein aktuelles Wertgutachten ist angefordert.

Die Verwendung

Oder was kann er denn noch?

Mit seiner 2,8 Liter-Maschine und dem 5-Ganggetriebe erreicht die Pagode auch heute noch auf Wunsch mühelos die Höchstgeschwindigkeit von ca. 200 km/h- aber dafür ist sie in ihrem Sammlerzustand viel zu schade. Der solide, steife Aufbau, die bewährte, langlebige Technik, die Klasse Optik in verschiedenen Blautönen, die guten Fahrleistungen, die erstklassige Ausstattung und die gesicherte Ersatzteillage können einen zukünftigen Besitzer noch viele Jahrzehnte erfreuen. In seiner Klasse eine ideale Wertanlage, eine wertvolle Sammlungsbereicherung und/oder auch ein Fahrzeug für genussvolle, komfortable Ausfahrten und Reisen.

KONTAKT



Arthur Bechtel

FON
eMAIL

+49 172 935 7777
bechtel@arthur-bechtel.com



Tim Bechtel

FON
eMAIL

+49 176 311 950 63
t.bechtels@arthur-bechtel.com

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM